

## Waar fietsen?

Wanneer er geen fietspad of -suggestiestrook is, moeten **fietsers op de rijbaan** rijden. Je moet dan zoals alle andere bestuurders rechts rijden. Aarzel niet om je plaats op de weg in te nemen. Te kort in de goot of tegen de voetpadrand is gevaarlijk voor valpartijen, fiets dan ook ongeveer op een halve meter van de goot. Bovendien moet je goed uitkijken voor openslaande portieren! Blijf steeds zo veel mogelijk in rechte lijn fietsen, zo ben je beter zichtbaar.

Als er **fietspaden** voorzien zijn, dan moet je deze als fietser gebruiken! Een fietspad herken je door het blauwe verkeersbord met een fiets erop of een afbakening door evenwijdige, witte onderbroken strepen. Ook op het fietspad moet je rechts rijden.

Op sommige plaatsen werden **fietsuggestiestroken** aangebracht. Een fietsuggestiestrook is geen fietspad. Het is een strook op de rijbaan die niet wordt afgebakend door strepen. Voor de stroken is meestal een andere kleur of ander materiaal gebruikt. De strook maakt vooral duidelijk dat auto's moeten rekening houden met de fietsers op deze strook. De auto mag er evenwel ook gebruik van maken. De fietsuggestiestroken versmallen de weg visueel. De auto's gaan daardoor trager rijden, ook omdat ze de fietsers niet kunnen inhalen en tegelijkertijd een tegenligger kruisen.

Met je fiets tegen de richting rijden in eenrichtingsstraten is sedert 1 juni 2004 toegestaan mits verkeersborden dit aangeven. De technische benaming is **beperkt éénrichtingsverkeer** (BEV). Mag je als fietser tegen de richting in de straat, dan zal je deze borden zien staan:



**Wees er extra voorzichtig voor tegenliggend verkeer!**

Vu.: Harry Hendrickx, Hoge Warande 1, 2390 Malle. Uitgave: januari 2015.



Gemeente Malle  
Antwerpssteenweg 246  
2390 Malle  
Tel.: 03 310 05 11  
Fax: 03 311 71 70  
info@malle.be



Mobiel 21 vzw  
Vital Decosterstraat 67 A/0101  
3000 Leuven  
Tel.: 016 23 94 65  
Fax: 016 29 02 10  
info@mobiel21.be



# malle

## Fiets veilig Fiets cool

Iedereen de fiets op! En minder auto's aan de schoolpoort. Dat maakt het verkeer veiliger en milieuvriendelijker. Dat wil het gemeentebestuur samen met de Malse scholen bereiken. Daarvoor zetten ze zich samen in en willen ze jou een veilige weg naar school aanbevelen. Deze fietskaart geeft de 'meest veilige fietstrajecten' aan en bevat waardevolle tips om veilig en aangenaam naar school te fietsen! Schooltas op de rug en... de fiets op! Da's cool!!



## Schoolroutekaart MALLE

### Gebruik de fiets... redenen genoeg!

- Fietsen is goed voor het milieu en je gezondheid.
- Regelmatig fietsen geeft je de conditie van een sporter, het houdt je lichaam langer jong en fit.
- Je wordt minder snel ziek en kan je langer en beter concentreren in de klas.
- Op korte afstanden is fietsen vaak sneller dan autorijden.
- Een stilstaande auto neemt 10x zoveel plaats in als een fiets, een rijdende auto zelfs 25x.
- Een fietser neemt veel minder vervulde stoffen op dan een automobilist. De grootste vervuilende bron is dan ook de auto zelf, met zijn gassen die door de eigen motor verspreid worden. Binnen in de auto is de lucht 2 tot 8 keer meer vervuild dan buiten.



### Fiets reglementair en hoffelijk: Met twee naast elkaar op de weg mag

Heb je goede reflectoren of extra knipperlichten op je remmen? Draag je een reflecterend hesje of armband? Werken je fiets en/of op je boekentas? Zeker in het donker is het belangrijk dat je als fietser wordt gezien. Een fietshelm is er in de eerste plaats voor je eigen veiligheid, ook al is het niet altijd 'cool'.

Wees altijd op je hoede voor andere weggebruikers. Let extra op voor auto- of vrachtwagenverkeer dat rechts afslaat. De chauffeur kan je niet altijd even goed zien. De achterwiel van langere voertuigen volgen bovendien een ander traject dan de voorwielen. Maak dus steeds oogcontact met de bestuurder. Stop niet ter hoogte van de spiegels en blijf uit de dode hoek. Je kan als fietser beter achter een afslaande vrachtwagen blijven.

Oké bij het naderen van kruispunten (zeker op dubbel-richtingsfietspaden), parkings of uitritten moet je extra uitkijken. Gebruik je arm om aan te geven dat je een manoeuvre gaat uitvoeren (vb. een straat inslaan). Maak oogcontact met de bestuurder. Zo merk je al vlog of je wordt gezien en begrepen.

Rij alleen tegen de richting waar dit aangegeven is door de signalisatie. Let op voor geparkeerde wagens en wees voorzichtig op elk kruispunt. Je mag als fietser, voetganger, stepper of rolschaatser ook gebruik maken van wegen voor landbouwverkeer. Op deze zogenaamde verkavelingswegen moet je wel voorzichtig blijven, want er rijden bijvoorbeeld grote tractoren.

Wees hoffelijk en toon respect voor het verkeersreglement en de andere weggebruikers.

\* Gebruik de aanwezige fietsvoorzieningen.

## Gouden tips voor fietser

**Durf fietsen!** Doorbrek de negatieve spiraal. We zitten al zoveel in de wagen. Fietsen is plezierig, zeker als het samen kan met vrienden. Het is bovendien gezond en goedkoop. Dagelijkse praktijkervaring is de beste leerschool. Gebrek aan ervaring en angst verhogen het risico op valpartijen. Fiets zelfverzekerd en veilig, dat's de max!

**Kies een veilige route.** Het is belangrijk dat het fietsverkeer zich concentreert op bepaalde routes. Fietsers maken zich dan zichtbaarder, wat uiteraard veiliger is. Niet alleen fietspaden laten veilig fietsen toe. Je kan ook kiezen voor rustige woonstraten, landbouwwegen of een traject langs het toeristische fietsknooppuntennetwerk. Vermijd fietsen langs drukke assen. Wie een route van de kaart volgt, rijdt niet alleen veiliger naar school, het is ook aangenaam en snel.

**Fiets in groep!** Een eenzame fietser valt minder op. Automobilisten reageren ook anders als je in groep fietst. Bovendien voel je al vlog een stuk veiliger als je samen met vrienden rijdt op ongelijke of niet goed verlichte routes. Samen rijden gebeurt ook in de **fietspool**.





# Fiets veilig Fiets cool

Oversteken aan lichtengeregelde kruispunten bij verkeerslichten voor voetgangers en fietsers. Ook al heb je groen, kijk toch eerst goed uit voor afdraaiende en aankomende auto's.

De Brechtsesteenweg kreeg nieuwe vrijliggende fietspaden vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot aan Grootakker. Vanaf Grootakker begint het dubbelrichtingsfietspad. Verkeer dat uit zijstraten of opritten komt verwacht niet altijd fietsers uit de tegengestelde richting.

Tip: Fietsers kunnen het Grootakker inrijden om het kruispunt Brechtsesteenweg - Antwerpsesteenweg te vermijden.

Veilig oversteken aan het lichtengeregeld kruispunt Antwerpsesteenweg - Brechtsesteenweg. Houd de lichten en het andere verkeer in de gaten.

Veilig oversteken aan de beveiligde oversteek ter hoogte van café Trappisten.

Alternatieve fietsroute om de Antwerpsesteenweg te vermijden. Traject Oude Baan - Trappistenabdij - Jagersweg.

Antwerpsesteenweg heeft een zeer smal fietspad langs beide kanten van de weg.

De Antwerpsesteenweg kan je veilig oversteken aan de verkeerslichten t.h.v. het industrieterrein, Schaggeleweg, Den Brekel (Maris Stella).

## WESTMALLE

Tip! Veilig oversteken doe je aan het lichtengeregeld kruispunt Antwerpsesteenweg - Zoerselbaan.

Fietsers rijden best via het verbindingswegje naar de Schaggeleweg, om zo het kruispunt Brechtsesteenweg - Antwerpsesteenweg te mijden.

De Hallebaan is een druk gebruikte fietsroute zonder fietspad. Geef voldoende ruimte aan de andere weggebruikers en wees attent op het autoverkeer!

## SINT-LENAARTS

Sint Lenaartsebaan - dubbelrichtingsfietspad. Verkeer dat uit de zijstraten komt verwacht niet altijd fietsers uit de tegengestelde richting. Let dus goed op!

## MALLE

Veilig oversteken aan het lichtengeregeld kruispunt in Oostmalle. Houd de lichten én het andere verkeer in de gaten!

## ZOERSEL

Dubbelrichtingsfietspad langs Herentalsebaan, Lierselei en Zoerselbaan. Uitkijken voor andere fietsers en auto's die je niet verwachten.

De gemachtigd opzichters helpen bij het oversteken. Ouders zijn mee verantwoordelijk voor de veiligheid van de schoolomgeving. Correct parkeer- en rijgedrag zijn wenselijk.

Tip: Volg de aanwijzingen van de gemachtigd opzichters op. Fietsers stappen af en steken te voet over.

## RIJKEVORSEL

Opgelet! De Hoogstraatsebaan heeft vanaf de Smekenstraat tot de Dorpsweg een zeer smal fietspad langs beide kanten van de rijweg.

Op de Turnhoutsebaan is het zicht soms beperkt. Kijk goed uit voor verkeer dat uit zijstraten of van opritten komt.

## VLIMMEREN



- Veilige schoolfietsroute
- Goed opletten
- Veilig fietspad
- Gevaarlijk voor fietsers. Neem de alternatieve route!
- Aandachtspunt: extra opletten!
- Beveiligde oversteekplaats
- Schoolaanduiding met ingang
- Gemachtigd opzichter

## WECHELDERZANDE